Spécifications Gamme Petites Puissances

2, 3 ou 4 cylindres avec Volant à haute inertie pour un fonctionnement régulier à basses vitesses.

Bougies de préchauffage pour démarrage en dessous de 5°C, filtre carburant, pompe d'amorçage mécanique, injection mécanique et régulation mécanique.

Arbre à cames entrainé par pignon pour une fiabilité maximum et sans maintenance, pas de chaine ou de courroies à remplacer.

Angles d'installation jusqu'à 15°et 25°en fonctionnement.

Alternateur de 70 ampères sur Beta 30, 35, 38 & 45T ; 40 ampères sur Beta 10, 14, 16, 20 & 25. Courroies polyvee en standard. En option, alternateurs différents et additionnels avec courroies polyvee disponibles.

Un large choix d'inverseurs mécaniques ou hydrauliques, en ligne ou inclinés, en V. Rotation horaire vue de l'arrière.

Pieds spéciaux en option, Beta Marine propose des modèles 3D pour le dessin et la construction des meilleurs supports possibles afin de permettre une meilleure adaptation à vôtre bâti existant.

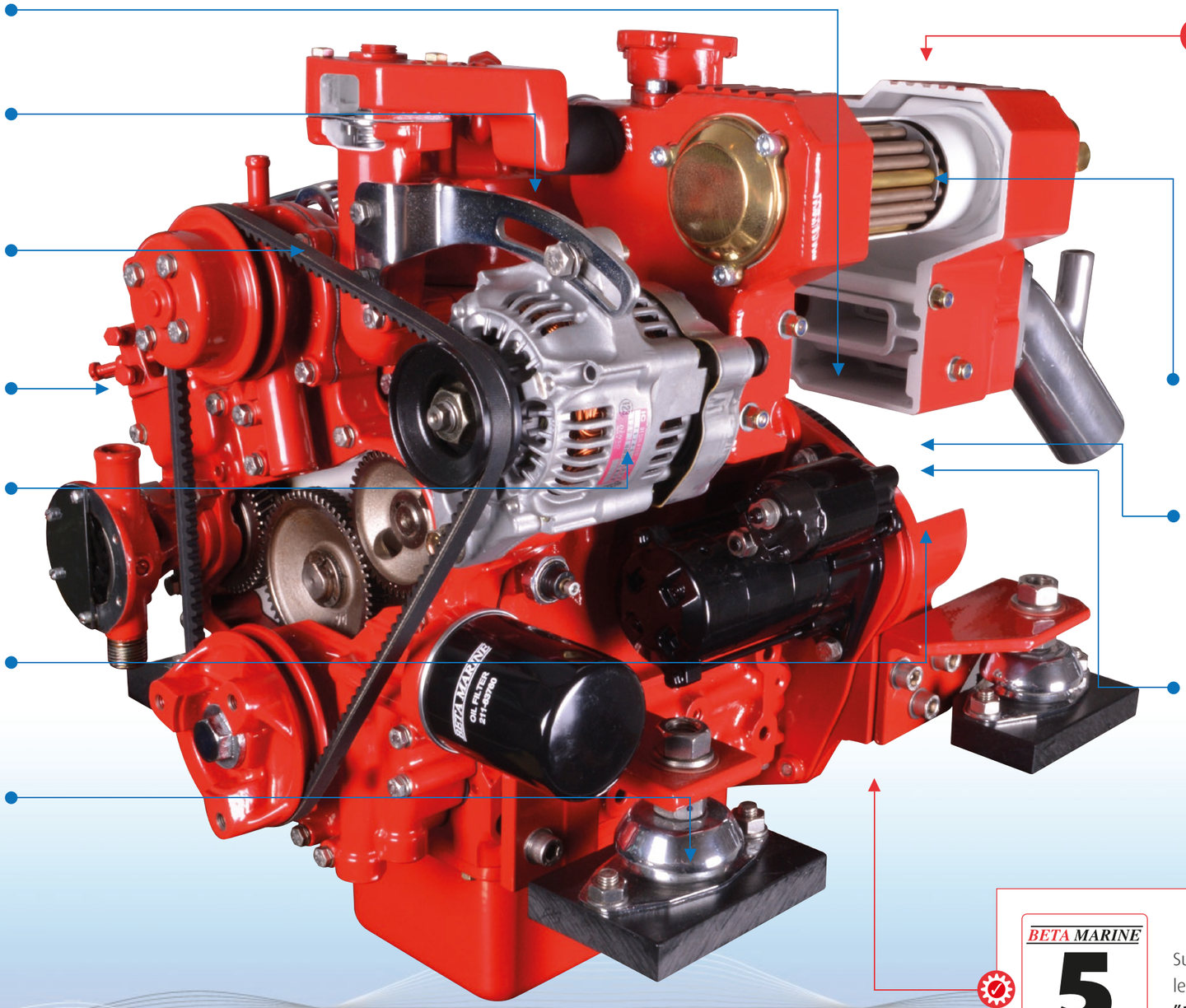


Tableau de bord "A" avec 3 m de câblage. Supports de câbles « Morse » pour moteur et inverseur. Supports moteur largement dimensionnés et suspensions élastiques.

Echangeur de température. Les Beta 10, 14, 16, 20, 25, 30, 35 & 38 Sont à aspiration naturelle. Le Beta 45T est turbocompressé.

Injection indirecte à trois vortex pour une bonne combustion, de basses émissions et une très bonne consommation de carburant – Beta 10, 14, 16, 20, 25, 30, 35 & 38.

Injection directe ICVS pour une bonne combustion, de basses émissions et une très bonne consommation – Beta 45T.

BETA MARINE **5** ANS 'SELF-SERVICE' GARANTIE MOTEUR

Suivant les critères d'installation et d'enregistrement, les moteurs base Kubota bénéficient de la garantie **"5 ANS" 'SELF-SERVICE'** en usage Plaisance.

Les coupes moteurs sont pour illustration.

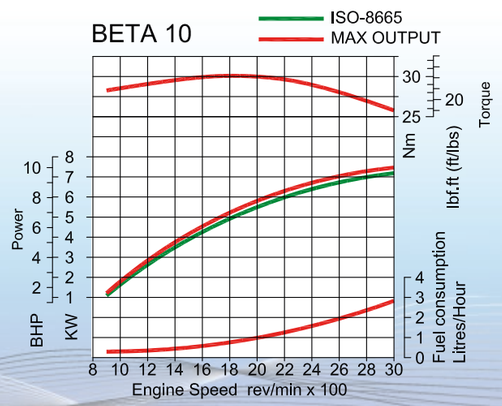
Beta 10

BETA MARINE
5
ANS 'SELF-SERVICE'
GARANTIE MOTEUR
Usage plaisance

Base Moteur Kubota

Cylindres	2
Cylindrée	479cc
Puissance	10hp max @ 3,000rpm
Poids	89Kg
Hélice	AIA*

*Information générale basée sur une hélice trois pales rotation Droite et rapport de réduction 2:1



Pour une hélice théorique à pleine charge

Options tableaux de Bord

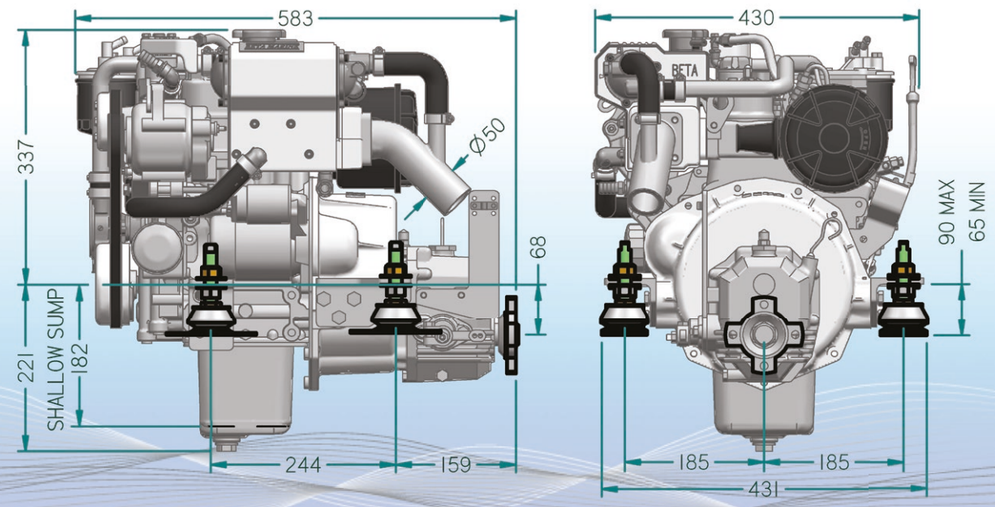
Tableau A	Std.
Tableau ABV	Opt.
Tableau ABVW	Opt.
Tableau B	Opt.
Tableau BW	Opt.
Tableau C Deluxe	Opt.
Tableau CW Deluxe	Opt.
Tableau D Digital	Opt.
Tableau C supplémentaire Avec 6 m de câblag	Opt.

Options électriques

Alternateur 40 Amp, 12 Volt	Std.
Alternateur 75 Amp, 12 Volt	Opt.
Alternateur 120 Amp, 12 Volt	Opt.
Alternateur 70 Amp, 12 Volt masse isolée	Opt.
Système de rechargement séparé de 12v 125A	Opt.

Inverseurs Options

Sans inverseur	
Moteur seul avec plateau d'entrainement	Std.
Technodrive / Twin Disc	
TMC40 - Mécanique	Std.
PRM Marine	
PRM60 - Mécanique	Std.
PRM90 - Mécanique	Opt.
PRM150 - Hydraulique	Opt.
ZF	
ZF15MIV - 15° V Drive, Mécanique	Std.



Dimensions typiques: visitez notre site web pour obtenir tous les dessins ou bien contactez Beta Marine