

Spécifications Moteurs Gamme Saildrive

4 cylindres avec Volant à haute inertie pour un fonctionnement régulier à basses vitesses.

Bougies de préchauffage pour démarrage en dessous de 5°C, filtre carburant, pompe d'amorçage mécanique, injection et régulation mécanique.

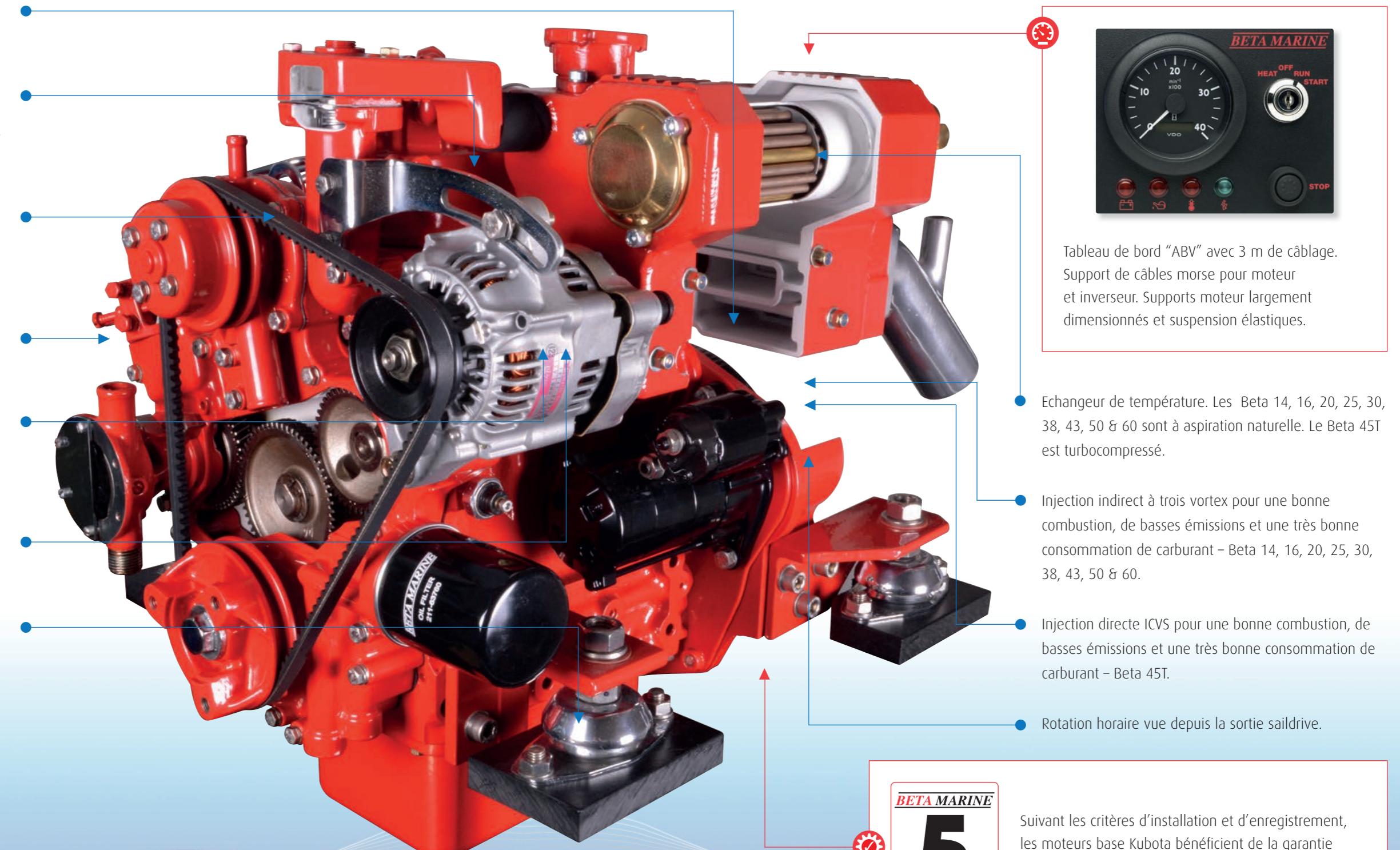
Arbre à cames entraîné par pignon pour une fiabilité maximum et sans maintenance, pas de chaîne ou de courroie à remplacer.

Angles d'installation jusqu'à 15° et 25° en fonctionnement.

Alternateur 40 ampères pour Beta 14, 16, 20 & 25, Beta 30, 38 & 45T standard 70 Ampères et courroies polyvées.

Les Beta 43, 50 & 60 en standard 70 Ampères avec courroie de profil "A". Autres options sur demande.

Pieds spéciaux en option, Beta Marine propose des modèles 3D pour le dessin et la construction des meilleurs supports possibles afin de permettre une meilleure adaptation à votre bâti existant.



Les coupes moteurs sont pour illustration.

Beta 50 SD



BETA MARINE
5
ANS 'SELF-SERVICE'
GARANTIE MOTEUR

Usage plaisance

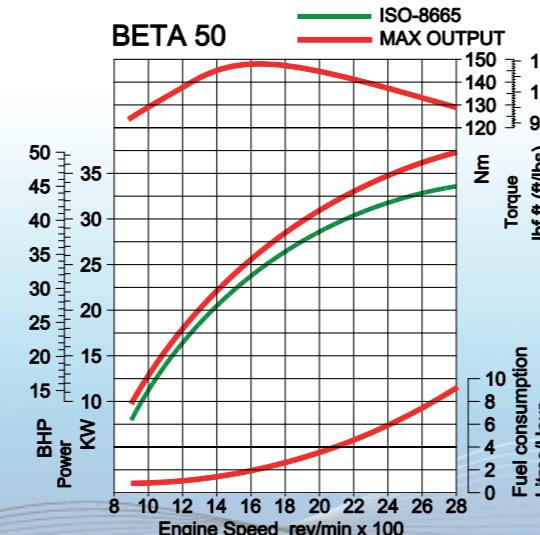
BETA MARINE
2
ANS SAILDRIVE
GARANTIE

Usage plaisance

Base Moteur Kubota

	Cylindres	4
	Cylindrée	2197cc
	Puissance	50hp max @ 2,800rpm
	Poids	260Kg
	Hélice	AIA*

*Information générale basée sur une hélice trois pales rotation Droite et rapport de réduction 2:1



Pour une hélice théorique
à pleine charge

Options tableaux de Bord

	Tableau A	Opt.	Tableau B	Opt.
	Tableau ABV	Std.	Tableau BW	Opt.
	Tableau ABVW	Opt.	Tableau C Deluxe	Opt.
			Tableau CW Deluxe	Opt.

Options Saildrive

	SeaProp 60 Saildrive Leg	Std.
--	--------------------------	------

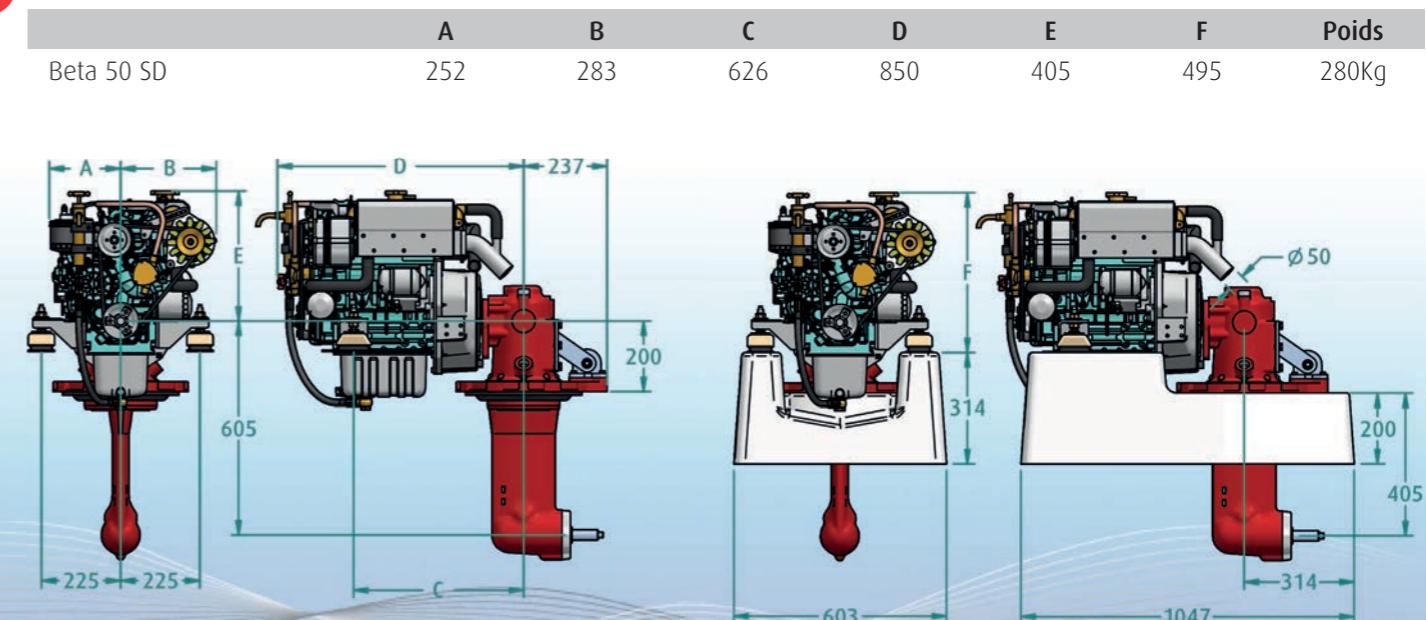
Kits d'adaptation

	Volvo		Bukh	
	110S Saildrive	n/a	Bukh Saildrive	Std.
	120S Saildrive	Std.	Yanmar	
	130S Saildrive	Std.	SD20 Saildrive	Std.

Options électriques

	Alternateur 70 Amp, 12 Volt	Std.	Second alternateur 120 Amp, 12 Volt	Opt.
	Alternateur 120 Amp, 12 Volt	Opt.	Alternateur 125 Amp, 12 Volt	Opt.

Dimensions Saildrive avec SeaProp 60



Dimensions typiques : consultez notre site web pour plus de précision