

Spécifications Moteurs Gamme Saildrive

4 cylindres avec Volant à haute inertie pour un fonctionnement régulier à basses vitesses.

Bougies de préchauffage pour démarrage en dessous de 5°C, filtre carburant, pompe d'amorçage mécanique, injection et régulation mécanique.

Arbre à cames entraîné par pignon pour une fiabilité maximum et sans maintenance, pas de chaîne ou de courroie à remplacer.

Angles d'installation jusqu'à 15° et 25° en fonctionnement.

Alternateur 40 ampères pour Beta 14, 16, 20 & 25, Beta 30, 38 & 45T standard 70 Ampères et courroies polyvées.

Les Beta 43, 50 & 60 en standard 70 Ampères avec courroie de profil "A". Autres options sur demande.

Pieds spéciaux en option, Beta Marine propose des modèles 3D pour le dessin et la construction des meilleurs supports possible afin de permettre une meilleure adaptation à votre bâti existant.

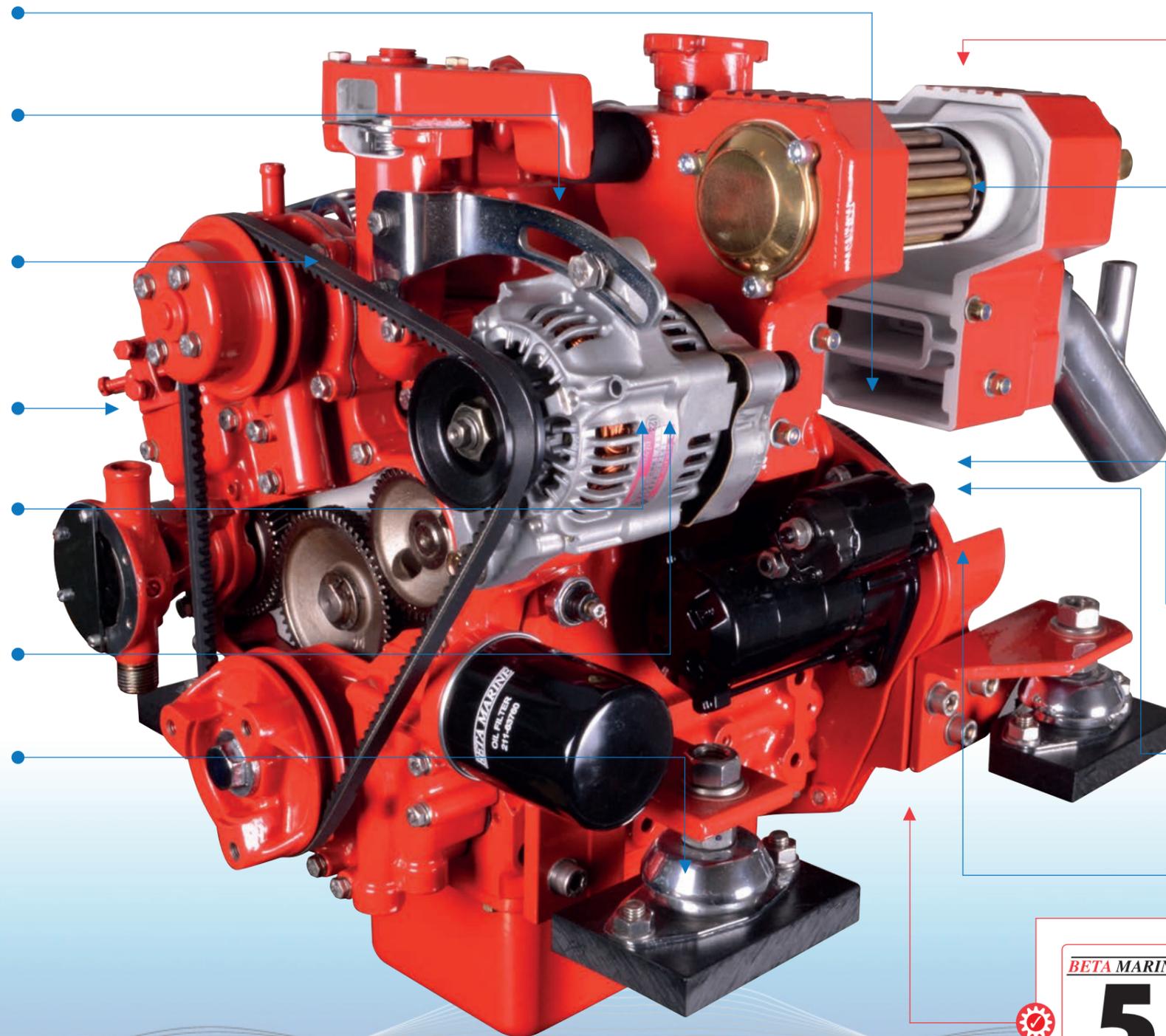


Tableau de bord "ABV" avec 3 m de câblage. Support de câbles morse pour moteur et inverseur. Supports moteur largement dimensionnés et suspension élastiques.

- Echangeur de température. Les Beta 14, 16, 20, 25, 30, 38, 43, 50 & 60 sont à aspiration naturelle. Le Beta 45T est turbocompressé.
- Injection indirect à trois vortex pour une bonne combustion, de basses émissions et une très bonne consommation de carburant - Beta 14, 16, 20, 25, 30, 38, 43, 50 & 60.
- Injection directe ICVS pour une bonne combustion, de basses émissions et une très bonne consommation de carburant - Beta 45T.
- Rotation horaire vue depuis la sortie saildrive.



Suivant les critères d'installation et d'enregistrement, les moteurs base Kubota bénéficient de la garantie "5 ANS" 'SELF-SERVICE' en usage Plaisance.

Les coupes moteurs sont pour illustration.

Beta 43 SD

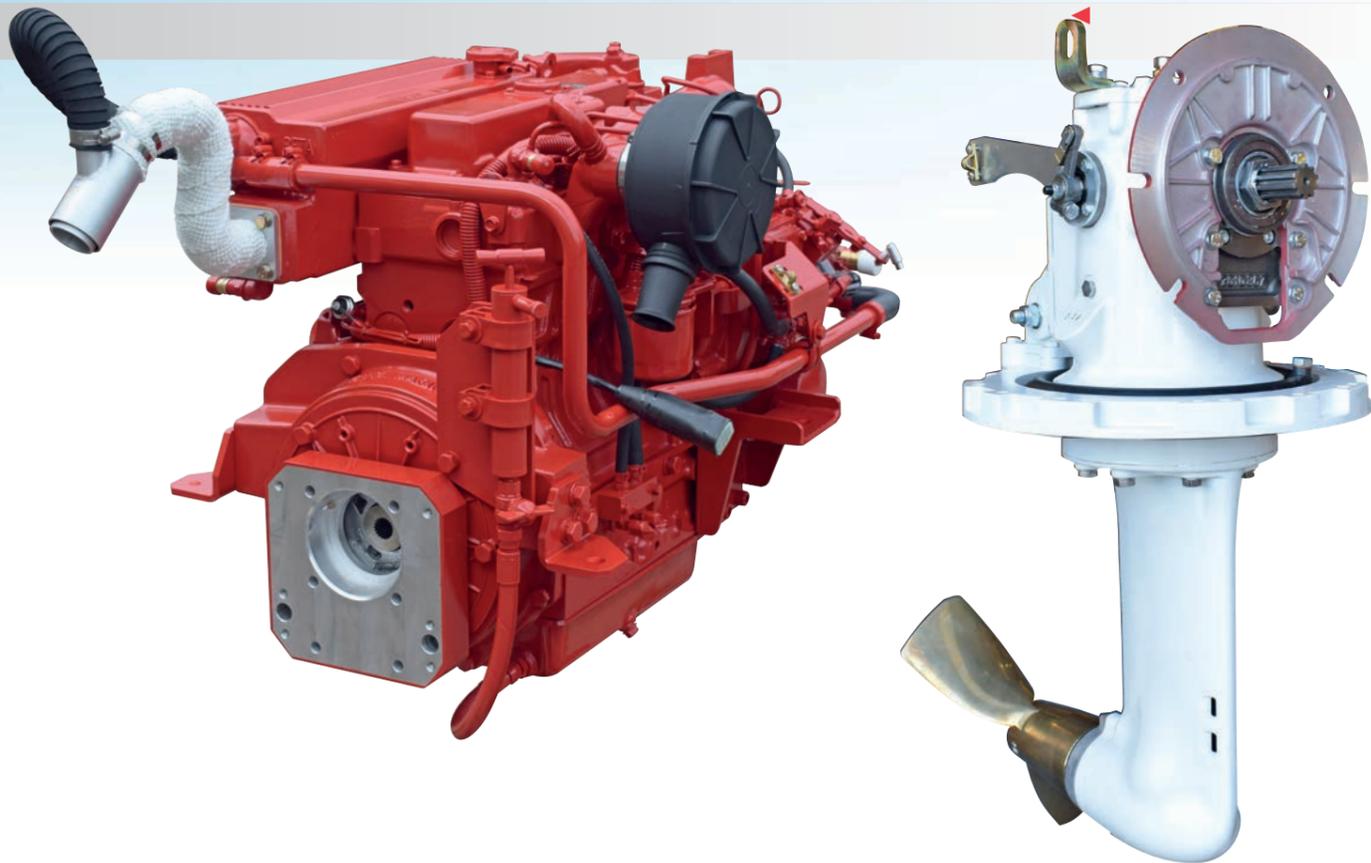


Photo du moteur avec options kit d'adaptation saildrive Volvo 120S, carter d'huile plat et coude échappement surélevé 150mm

BETA MARINE

5

ANS 'SELF-SERVICE'
GARANTIE MOTEUR

Usage plaisance

BETA MARINE

2

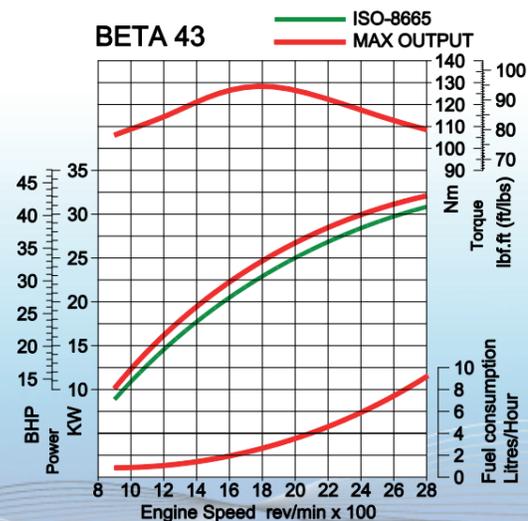
ANS SAILDRIVE
GARANTIE

Usage plaisance

Base Moteur Kubota

| | |
|------------------|---------------------|
| Cylindres | 4 |
| Cylindrée | 1999cc |
| Puissance | 43hp max @ 2,800rpm |
| Poids | 238Kg |
| Hélice | AIA* |

*Information générale basée sur une hélice trois pales rotation Droite et rapport de réduction 2:1



Pour une hélice théorique à pleine charge

Options tableaux de Bord

| | | | |
|--------------|------|-------------------|------|
| Tableau A | Opt. | Tableau B | Opt. |
| Tableau ABV | Std. | Tableau BW | Opt. |
| Tableau ABVW | Opt. | Tableau C Deluxe | Opt. |
| | | Tableau CW Deluxe | Opt. |

Options Saildrive

| | |
|--------------------------|------|
| SeaProp 60 Saildrive Leg | Std. |
|--------------------------|------|

Kits d'adaptation

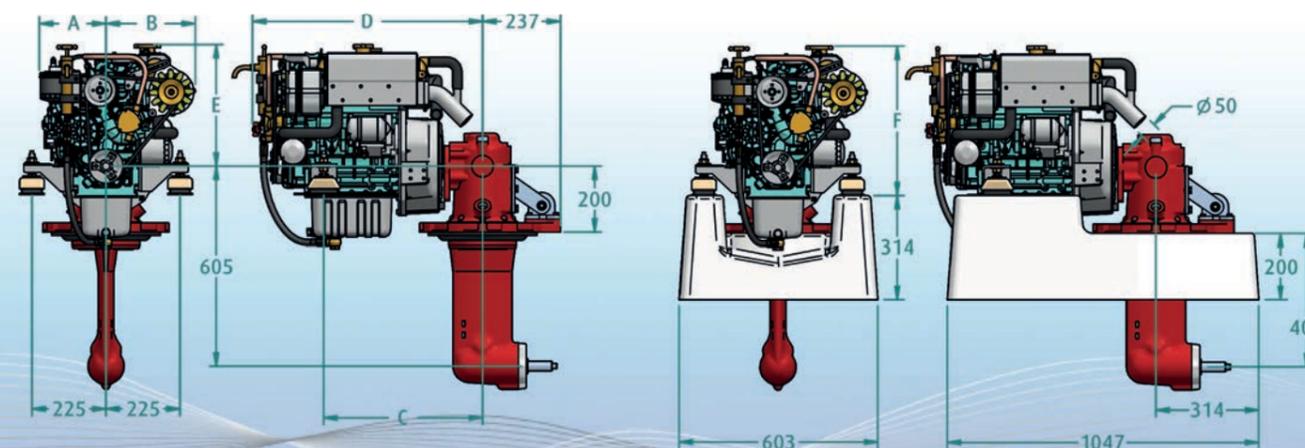
| Volvo | | Bukh | |
|----------------|------|----------------|------|
| 110S Saildrive | n/a | Bukh Saildrive | Std. |
| 120S Saildrive | Std. | Yanmar | |
| 130S Saildrive | Std. | SD20 Saildrive | Std. |

Options électriques

| | | | |
|------------------------------|------|--|------|
| Alternateur 70 Amp, 12 Volt | Std. | Second alternateur 120 Amp, 12 Volt | Opt. |
| Alternateur 120 Amp, 12 Volt | Opt. | Système de rechargement séparé de 12v 125A | Opt. |

Dimensions Saildrive avec SeaProp 60

| | A | B | C | D | E | F | Poids |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| Beta 43 SD | 252 | 283 | 626 | 850 | 405 | 495 | 258Kg |



Dimensions typiques : consultez notre site web pour plus de précision