

Spécifications Gamme Petites Puissances

2, 3 ou 4 cylindres avec Volant à haute inertie pour un fonctionnement régulier à basses vitesses.

Bougies de préchauffage pour démarrage en dessous de 5°C, filtre carburant, pompe d'amorçage mécanique, injection mécanique et régulation mécanique.

Arbre à cames entraîné par pignon pour une fiabilité maximum et sans maintenance, pas de chaîne ou de courroies à remplacer

Angles d'installation jusqu'à 15° et 25° en fonctionnement

Alternateur de 70 ampères sur Beta 30, 35, 38 & 45T ; 40 ampères sur Beta 10, 14, 16, 20 & 25. Courroies polyvée en standard. En option, alternateurs différents et additionnels avec courroies polyvée disponibles.

Un large choix d'inverseurs mécaniques ou hydrauliques, en ligne ou inclinés, en V. Rotation horaire vue de l'arrière

Pieds spéciaux en option, Beta Marine propose des modèles 3D pour le dessin et la construction des meilleurs supports possibles afin de permettre une meilleure adaptation à votre bâti existant

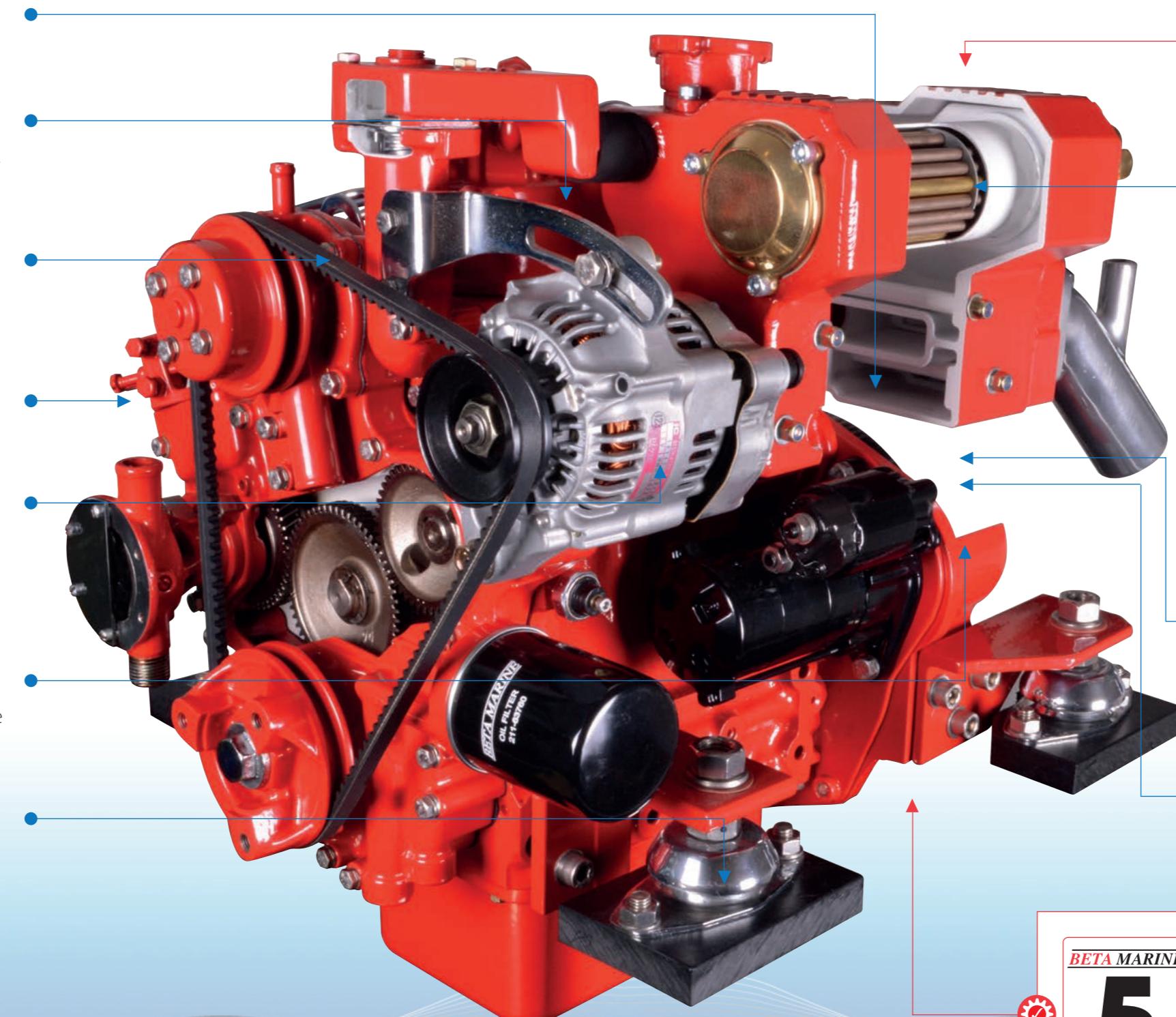


Tableau de bord "ABV" avec 3 m de câblage.
Supports de câbles « Morse » pour moteur et inverseur. Supports moteur largement dimensionnés et suspensions élastiques.

Echangeur de température. Les Beta 10, 14, 16, 20, 25, 30, 35 & 38 Sont à aspiration naturelle. Le Beta 45T est turbocompressé

Injection indirecte à trois vortex pour une bonne combustion, de basses émissions et une très bonne consommation de carburant – Beta 10, 14, 16, 20, 25, 30, 35 & 38

Injection directe ICVS pour une bonne combustion, de basses émissions et une très bonne consommation - Beta 45T.



Suivant les critères d'installation et d'enregistrement, les moteurs base Kubota bénéficient de la garantie **"5 ANS" 'SELF-SERVICE'** en usage Plaisance.

Les coupes moteurs sont pour illustration.

Beta 20

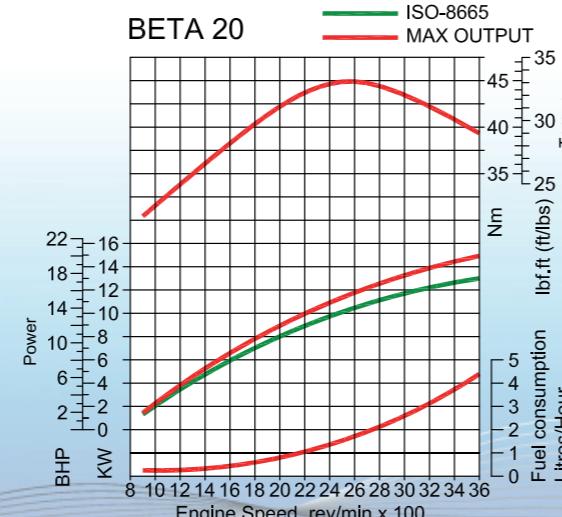


Usage plaisance

Base Moteur Kubota

	Cylindres	3
	Cylindrée	719cc
	Puissance	20hp max @ 3,600rpm
	Poids	104Kg
	Hélice	AIA*

*Information générale basée sur une hélice trois pales rotation Droite et rapport de réduction 2:1



Pour une hélice théorique
à pleine charge

Options tableaux de Bord

Tableau A	Opt.
Tableau ABV	Std.
Tableau ABW	Opt.
Tableau B	Opt.
Tableau BW	Opt.

Tableau C Deluxe	Opt.
Tableau CW Deluxe	Opt.
Tableau D Digital	Opt.
Tableau C supplémentaire	
Avec 6 m de câblage	
	Opt.

Options électriques

Alternateur 40 Amp, 12 Volt	Std.
Alternateur 75 Amp, 12 Volt	Opt.
Alternateur 120 Amp, 12 Volt	Opt.

Alternateur 70 Amp, 12 Volt masse isolée	Opt.
Alternateur 125 Amp, 12 Volt 0 Amp	Opt.

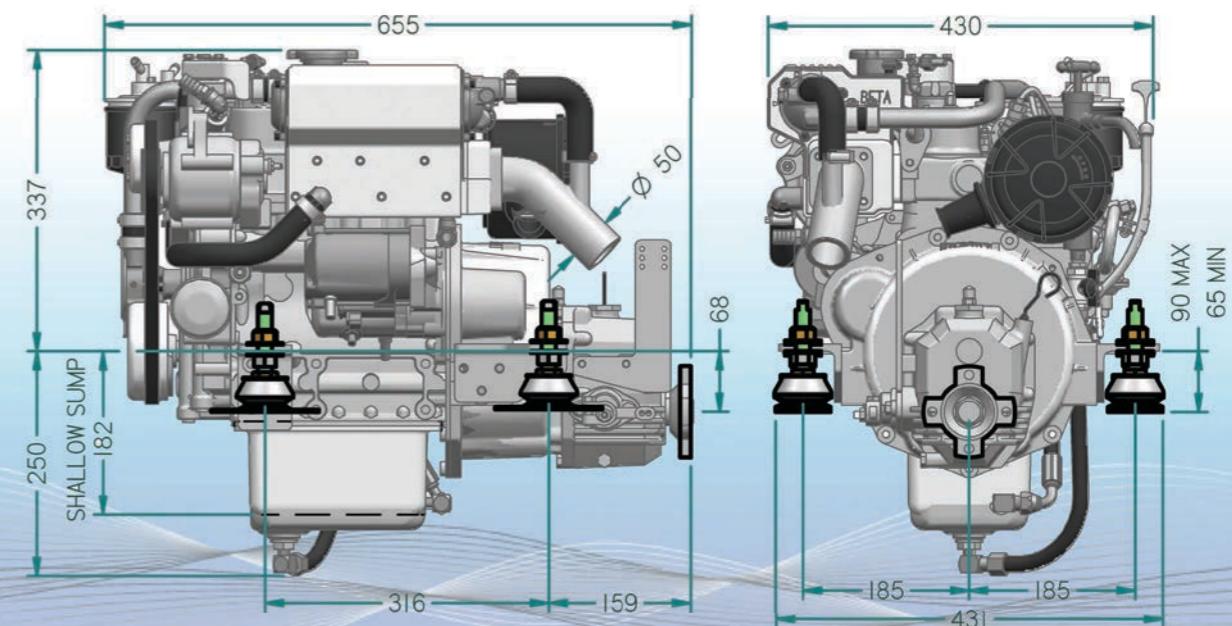
Inverseurs Options

Sans inverseur	
Moteur seul avec plateau d'entrainement	Std.

PRM Marine	
PRM90 - Mécanique	Std.
PRM150 - Hydraulique	Std.

Technodrive / Twin Disc	
TMC40 - Mécanique	Std.
TMC60 - Mécanique	Opt.
TMC60A - 7° angle vers le bas, Mécanique	Std.

ZF	
ZF15MIV - 15° V Drive, Mécanique	Std.



Dimensions typiques: visitez notre site web pour obtenir tous les dessins ou bien contactez Beta Marine